



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 15 listopada 2019

**Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep w tym przyczep lekkich i rolniczych oraz ciągników rolniczych
październik 2019 rok**

analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

W poniższej analizie prezentujemy dane obejmujące jedynie rejestracje stałe na koniec okresów miesięcznych. Nie uwzględniamy pojazdów pozostających w momencie zakończenia okresów miesięcznych na rejestracji czasowej. Oznacza to, że liczba ostatecznie zarejestrowanych w Polsce na stałe przyczep i naczep może być w omawianym okresie nieznacznie wyższa. W materiale uwzględnione są pojazdy nowe (tu bez daty pierwszej rejestracji za granicą i poniżej 3 lat).

W październiku 2019r. rynek nowych przyczep i naczep wszystkich rodzajów, skurczył się o 10.6% w porównaniu z analogicznym miesiącem ub.r. Łącznie w ostatnim miesiącu zarejestrowano 6 661 szt. Mimo spadku rok do roku, zaznaczył się delikatny wzrost w porównaniu do poprzedniego miesiąca. Ostatni łączny rezultat był wyższy niż we wrześniu br. o 6,7%.

Naczep wszystkich rodzajów przybyło 1 573 szt. Liczba ich rejestracji po raz piąty z rzędu zmniejszyła się. Spadek w ostatnim miesiącu wyniósł -29,6% r/r, po spadku o -16,6% we wrześniu; -36,3% obserwowaliśmy w sierpniu i w lipcu -16,8% a -24,6% w czerwcu br. Rynek przyczep był nieznacznie niższy niż rok wcześniej (-2,5% r/r; -132 szt.) i osiągnął 5 088 szt. Ostatnie wyniki poprawiły się nie tylko w grupie ciężarowych przyczep rolniczych, które rosły czwarty miesiąc z rzędu (+ 25 szt.; 6,7% r/r) do 419 szt. ale także wśród przyczep ciężarowych +2,8% , które osiągnęły poziom 1 071 szt. Rejestracje dominujących przyczep lekkich, zadecydowały o wyniku całej grupy przyczep, w ostatnim miesiącu zmniejszyły się o 4,3% r/r do 3 518 szt., co oznacza spadek o 158 szt. Do spadku przyczyniły się też przyczepy specjalne (-25,9%).

W podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t przybyło we wrześniu br. 1 786 pojazdów. Rezultat z ostatniego miesiąca był niższy o 28,5% niż przed rokiem i niższy niż przed miesiącem o 4,3%.

Od początku roku zarejestrowano łącznie 72 380 przyczep i naczep wszystkich rodzajów, co oznacza wynik niższy niż rok wcześniej o 28 szt. Rejestracje przyczep zwiększyły się w skali roku o 3,3% a naczep zmniejszyły o 8,6%. Grupa ciężarowych przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t osiągnęła w tym czasie 20 798 szt., co oznacza spadek już o 8,4% w skali roku, który pogłębia się od lipca br. Po wrześniu br. wynosił -5,9%

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH PRZYPZEP I NACZEP* w tym przyczepy lekkie						
	2019 Paź	2018 Paź	% zmiana r/r	2019 Sty - Paź	2018 Sty - Paź	% zmiana r/r
PRZYPZEPY	5 088	5 220	-2,5%	53 744	52 015	3,3%
przyczepy ciężarowe	1 071	1 042	2,8%	9 159	9 031	1,4%
przyczepy specjalne	80	108	-25,9%	1 377	1 123	22,6%
przyczepy lekkie	3 518	3 676	-4,3%	38 615	37 522	2,9%
przyczepy ciężarowe rolnicze	419	394	6,3%	4 592	4 334	6,0%
przyczepy inne	-	-	-	1	5	-80,0%
NACZEPY	1 573	2 234	-29,6%	18 636	20 393	-8,6%
naczepy ciężarowe	1 572	2 232	-29,6%	18 629	20 379	-8,6%
naczepy specjalne	1	2	-50,0%	7	14	-50,0%
RAZEM PRZYPZEPY I NACZEPY	6 661	7 454	-10,6%	72 380	72 408	0,0%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analiza PZPM na podstawie CEP

Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t

W podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t ostatni październikowy rezultat 1786 szt., był niższy od osiągniętego w analogicznym miesiącu ub.r. o 28,5% (-711 szt.). Po pięciu miesiącach wzrostów liczonych rok do roku, rynek już w czerwcu gwałtownie wyhamował (o ponad jedną piątą) a w lipcu, sierpniu i wrześniu



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 15 listopada 2019

nadal kurczył się w wymiarze dwucyfrowym (odpowiednio o 15,4% , 34,6% i 13,6%). Wbrew sezonowej fluktuacji – na ogół drugi szczyt w roku występuje w październiku, w br. rezultat z ostatniego miesiąca był niższy niż miesiąc wcześniej (-4,3% m/m).

Zawsze dobrym prognostykiem na dalszy rozwój rynku przyczep i naczep pow. 3,5t są wysokie rejestracje ciągników samochodowych, które sygnalizują rozwój rynku naczep. Po wakacyjnym wyhamowaniu kiedy w lipcu zarejestrowano ich 1146 szt.. a w sierpniu tylko 875 szt. We wrześniu ciągniki odbiły się w porównaniu do poprzedniego miesiąca (+93% m/m) ale w październiku wzrost był już umiarkowany (+5% m/m). Zarejestrowano ich 1774 szt. i było ich mniej o -30,8% niż rok wcześniej. Z uwagą będziemy obserwować jak dalej będzie zachowywał się rynek ciągników samochodowych oraz przyczep i naczep. W ostatnich miesiącach w obu grupach występują spadki. Dobre wyniki w branży TSL mogą podciągać zainteresowanie środkami transportu ale ryzyka z jakimi zmagać się będą w tym roku przedsiębiorcy funkcjonujący na rynku transportowym, a zwłaszcza w transporcie międzynarodowym mogą oddziaływać zarówno na rynek ciągników samochodowych, jak i naczep ciężarowych w kierunku przeciwnym. Wśród nich m.in.: Brexit, płace minimalne w powiązaniu z pakietem mobilności uzgadnianym w PE, brak wykwalifikowanych kierowców a także rosnące koszty czy zatory płatnicze, czy sygnały o spowolnieniu koniunktury w UE.

sztuki

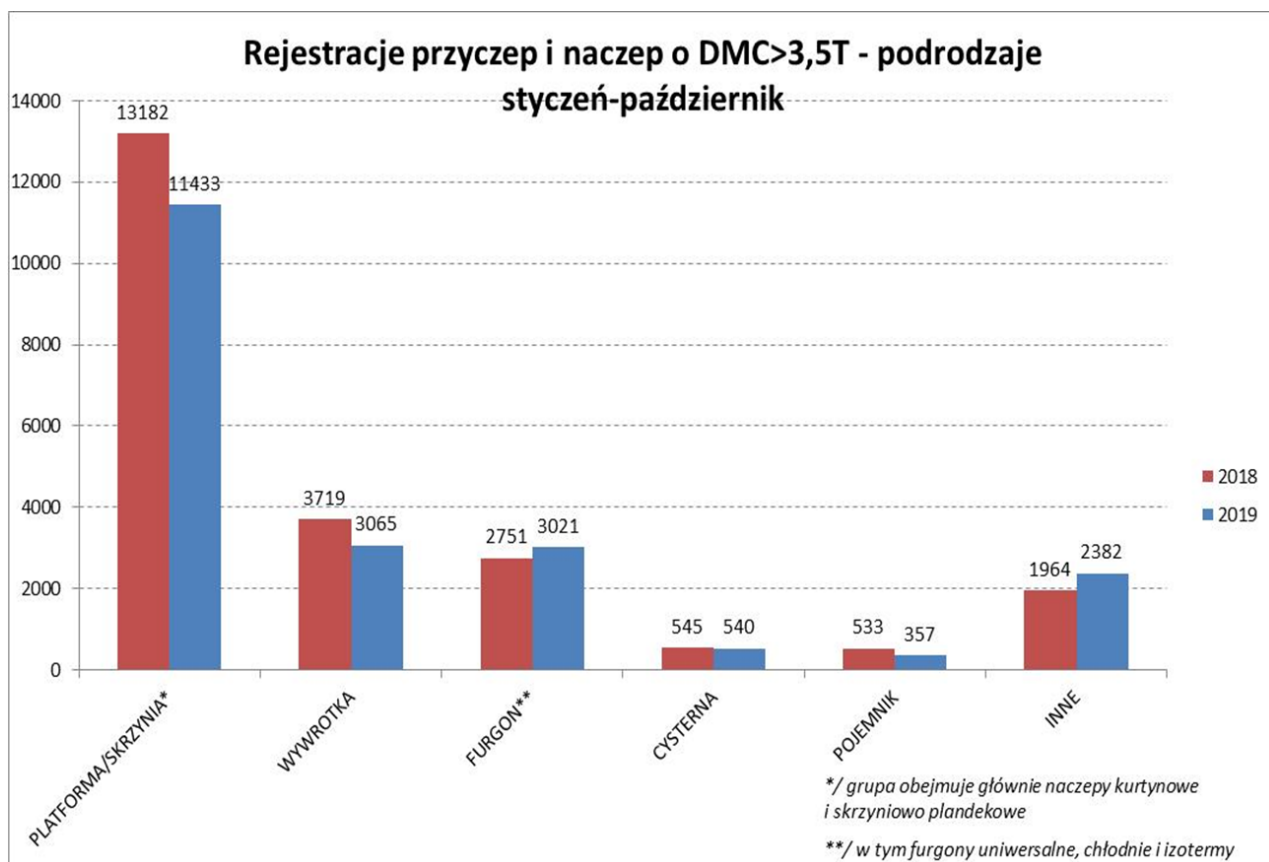
PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH, PRZYCZEP I NACZEP*, DMC>3.5T						
	2019 Paź	2018 Paź	% zmiana r/r	2019 Sty - Paź	2018 Sty - Paź	% zmiana r/r
PRZYCZEPY, DMC>3.5T"	214	266	-19,5%	2 166	2 324	-6,8%
PRZYCZEPY CIĘŻAROWE	209	265	-21,1%	2 142	2 302	-7,0%
PRZYCZEPY SPECJALNE	5	1	400,0%	24	22	9,1%
NACZEPY, DMC>3.5T"	1 572	2 231	-29,5%	18 632	20 370	-8,5%
NACZEPY CIĘŻAROWE	1 571	2 229	-29,5%	18 626	20 360	-8,5%
NACZEPY SPECJALNE	1	2	-50,0%	6	10	-40,0%
RAZEM NACZEPY I PRZYCZEPY	1 786	2 497	-28,5%	20 798	22 694	-8,4%

**/ bez rejestracji czasowych*

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

W październiku 2019 roku w ogólnym rankingu marek całej grupy przyczep i naczep pow. 3,5t na pierwszym miejscu niezachwianie był SCHMITZ CARGOBULL, który wydał 311 pojazdów (-32%). Na drugim też bez zmiany, był KRONE niemal z identyczną liczbą 296 nowych pojazdów wprowadzonych do użytkowania (-45%). Trzeci stabilnie na liście, ostatni miesiąc zakończył WIELTON, który wydał 239 pojazdów przy 47% spadku. Za nim KOEGEL – dostarczył użytkownikom 203 pojazdy, o 17% więcej niż rok wcześniej. Piąte miejsce zajął KAESSBOHRER z liczbą 111 szt. i z +10% wzrostem.

Z rejestracją czasową w październiku br. pozostały w polskich rejestrach na koniec miesiąca 501 przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t czyli więcej o 88 sztuki (+21,3%) niż rok wcześniej. Pojazdy te mogły być przeznaczone dla zagranicznych odbiorców lub zasilić jeszcze grupę stałych rejestracji. Wśród nich na czele był WIELTON - 302 szt., BODEX - 77 szt. następnie ZASLAW– 36 szt.



Od początku 2019r w grupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t. zarejestrowano 20 798 szt.; o 8,4% mniej niż w analogicznym okresie ub.r. Tylko przyczep przybyło 2 166 szt. (-6,8%) a naczep 18 632 (-8,5%).

W rankingu marek w grupie przyczep i naczep pow. 3,5t na pierwszym miejscu po październiku niezmiennie jest SCHMITZ CARGOBULL, który wydał 4 806 szt., o 5,3% pojazdów mniej niż w analogicznym okresie ub.r. Na drugim miejscu bez zmiany jest KRONE po rejestracji 3 639 szt. (-9%). Na trzeciej pozycji również niezagrożony - WIELTON z 18% spadkiem. Wydał od początku br. 2 846 szt. Za nimi – KOEGEL, dostarczył klientom 1 557 pojazdy (-12%). Na piątym miejscu bez zmiany KAESSBOHRER choć ze znacznie skromniejszym wynikiem – 906 szt. i spadkiem (-7%). W pierwszej dziesiątce najsilniejszych marek wzrost odczuły tylko trzy: szósty WECON (+11%), który awansował o dwie pozycje w skali roku i dziewiąty KEMPF (+4%) oraz dziesiąty BERGER (+27%), który awansował o cztery pozycje.

Z rejestracją czasową od stycznia do października br. pozostało w polskich rejestrach na koniec miesiąca 4026 szt. przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t czyli więcej o 663 sztuki (+19%) niż rok wcześniej. Pojazdy te mogły być przeznaczone dla zagranicznych odbiorców lub zasilą jeszcze grupę stałych rejestracji. Wśród nich na czele jest WIELTON – 2 341 szt., następnie BODEX– 422 szt., i MEGA–252 szt.

W ogólnym rankingu według podrodzaju**, największą grupę stanowiły, platformy i zabudowy skrzyniowe (w tym kurtynowe i skrzyniowe obejmujące również skrzyniowo-plandekowe - zgodnie z nazewnictwem danych rejestracyjnych). Przybyło ich razem 11443 szt.; o 1749 szt. (-13%) mniej niż rok wcześniej. Ich udział wyniósł 55% wobec 58% rok wcześniej. Najwięcej zarejestrował w tej grupie KRONE (2841 szt.), za nim SCHMITZ CARGOBULL (2517 szt.) i WIELTON (1950 szt.) a za nimi KOEGEL (1446 szt.). Liderzy w tej grupie odczuli spadki odpowiednio o 14%, 9% i 17%. Na drugim miejscu również bez zmiany są wywrotki, których przybyło 3065 (-17,6%). Zająły 15% rynku wobec 16% rok wcześniej. Pierwsze miejsca zajmują tu: WIELTON (503 szt.; -27%), SCHMITZ CARGOBULL (498 szt.; -25%) i BODEX (421 szt.; -14%). Blisko ale poza podium został KEMPF (379 szt.; +4%) - pierwsza marka, której rejestracje wywrotek zwiększyły się. Na trzecim miejscu w rankingu wg podrodzaju zabudowy przypadło furgonom osiągnęły 15% rynku (3021 szt.; +9,8%). Wyróżniono wśród nich 2083 chłodnie (+0,1%) i 767 (+30%) furgony uniwersalne



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 15 listopada 2019

oraz 160 izoterm (+108%). W całej grupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t poza innymi zarejestrowano od początku br. także 540 szt. cystern (-1%), 357 szt. (-33%) pojemników.

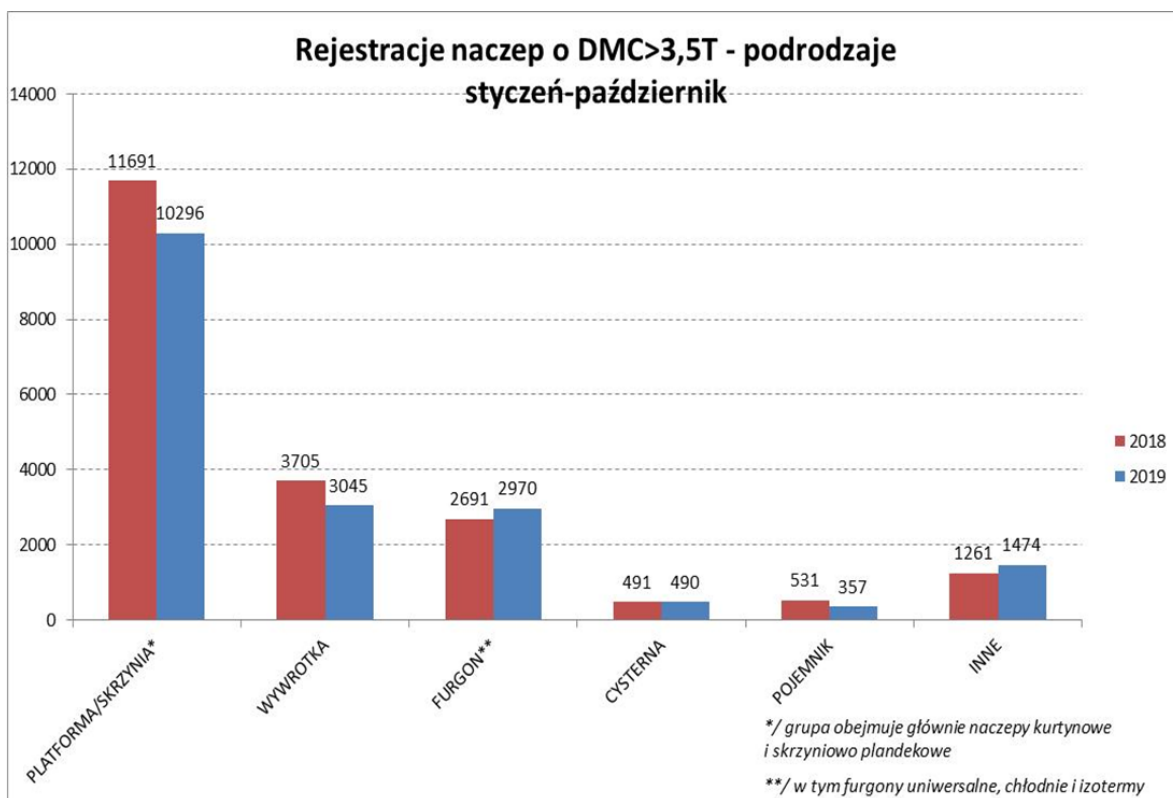
W grupie tylko naczep o DMC pow. 3,5t (18 372 szt.; -8,5%; 88% udz. w rynku PiN pow. 3,5t) zarejestrowano od początku br.: 10 296 platform/zabudów skrzyniowych (-12%); 3 045 wywrotek (-18%) i 2970 furgonów (+10%), na które złożyły się: 2070 chłodnie, 129 izoterm i 761 furgonów uniwersalnych.

W grupie przyczep (2166 szt.; -6,8%) oprócz zabudów skrzyniowych (1137 szt.; -24%), które miały tu 53% udział wobec 64% w analogicznym czasie przed rokiem, popularne były też nadwozia wymienne (285 szt. 13% udz. wobec 7% udziału rok wcześniej; +85%) i przyczepy kłonicowe (169 szt. 8% udz.; +40,8%)

***/od br. podajemy też łączny ranking według rejestrowanego podrodzaju zabudowy, dla całej grupy przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t*

W rankingu marek tylko wśród naczep pow. 3,5t po październiku 2019 roku pierwsze miejsce zajął SCHMITZ CARGOBULL (4 799 szt.), drugie KRONE (3 601 szt.) i trzecie WIELTON (2 545 szt.).

Wśród przyczep ciężarowych pow. 3,5t, których w ciągu dziesięciu miesięcy br. odnotowano 2166 szt., o 158 sztuk (-6,8%) mniej niż przed rokiem, na pierwszym miejscu jest WECON (567 szt.) z dużą przewagą nad drugim WIELTONEM (301 szt.). Trzeci ale bardzo blisko jest GNIOTPOL (289 szt.).





INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 15 listopada 2019

Nowe przyczepy lekkie

Rejestracje przyczep lekkich w październiku 2019r. spadły o 4,3% r/r. Przybyło ich 3 518 szt. było to mniej o 158 szt. niż rok wcześniej. Jednocześnie poziom ten był także wyższy wobec liczby rejestracji miesiąc wcześniej (+5,5% m/m ; +183 szt.).

Przyhamowanie widoczne na początku roku, w styczniu (-11,9%), zostało opanowane i mimo jeszcze następnych spadków w czerwcu (-6,6%), sierpniu (-4,8%) i we wrześniu (-0,8%), po pierwszych dziesięciu miesiącach mamy wzrost w skali roku o 2,9% do 38 615 nowych przyczep.

W rankingu marek na pierwszej pozycji w październiku br. był NEPTUN-SORELPOL (991; -9,7%), za nim TEMARED z liczbą 897 szt. i 9% spadkiem zarejestrowanych przyczep lekkich. Obie marki przekroczyły razem prawie 54% rynku wobec 57% rok wcześniej. Dalej ale jeszcze na podium, uplasowały się przyczepy marki NIEWIADÓW, których zarejestrowano 278 szt.. Wzrosły o 4% i miały 8% udział. Czwarty był RYDWAN (231 szt.;+22,9%). W pierwszej piątce zmieścił się jeszcze MARTZ po rejestracji 170 szt. (-11%).

W rankingu od początku roku na pierwszej pozycji marka NEPTUN-SORELPOL, zarejestrowała 10 507szt. (+1%). Na drugiej pozycji TEMARED z bardzo zbliżoną liczbą 10 399 (-3%) zarejestrowanych przyczep lekkich. Obie marki zajęły 54% rynku wobec 56% rok wcześniej. Na najniższym stopniu podium uplasowały się przyczepy marki NIEWIADÓW (2 852 szt.; +18%). Dynamiczny wzrost zapewnił jej ponad 7% w rynku, o 1 pkt. proc więcej niż rok wcześniej. Kolejne miejsca zajmują MARTZ (2 227 szt.; +46%) i RYDWAN (1 889 szt.; +3%). Mają one już tylko odpowiednio: 6% i 5% rynku.

Dodatkowo od stycznia do października br. z rejestracją czasową pozostało 464 lekkich przyczep wobec 416 szt. w tym samym czasie rok wcześniej. Najwięcej tego typu rejestracji odnotował NEPTUN-SORELPOL 66 szt. NIEWIADÓW 65 szt.; oraz TEMARED 61 szt. i RYDWAN 39 szt.

Nowe przyczepy ciężarowe rolnicze

W październiku br. rejestracje ciężarowych przyczep rolniczych osiągnęły poziom 419 szt. który przewyższył ubiegłoroczny wynik o 25 szt. (+6,3% r/r). Był on również wyższy od osiągniętego we wrześniu o 18,7%; +66 szt.

Od początku roku zarejestrowano 4 592 przyczepy rolnicze (+6%; +258 szt.).

Wcześniej po głębokich spadkach w całym 2016 roku o 52%, rejestracje ciągników rolniczych konsekwentnie odbudowywały się przez kolejne 16 miesięcy od marca 2017 r do czerwca ub.r. Cały 2017 rok zamknął się wzrostem o 58% a 2018 rok 6,8%. Począwszy od drugiej połowy ub. roku od lipca, rynek wygląda niestabilnie. Spadki przeplatają się ze wzrostami.

W październiku 2019r. niezmiennie najwięcej przyczep rolniczych zarejestrowano marki PRONAR 169 szt. (-9%), z dużą przewagą nad markami METAL-FACH (43 szt.;-2,3%) i WIELTON (33 szt.; +3,1%)

W rankingu marek od początku roku przewodzi PRONAR 1 942 szt. Zachowuje on większościowy udział (42%) mimo spadku o 4,7%. Przed rokiem skupiał o tej porze 47% rynku, czyli więcej o prawie 5 pkt. proc. Na drugim miejscu jest METAL-FACH, który zwiększył udział pow. 12% po rejestracji 568 szt. (+26%; +110 szt.). Trzecie miejsce przypadło marce WIELTON 428 szt. Osiągnięty przez nią 25% wzrost zapewnił jej 9% udział w tej części rynku. Na czwartej pozycji METALTECH 329 szt. po spadku o 8%. Kolejny był ZASŁAW z rejestracją 293 szt. (+24%).

Z rejestracją czasową od początku roku zostało 15 szt. przyczep rolniczych PRONAR 5 szt. , po 2 szt. marek : TEMARED i WIELTON.



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 15 listopada 2019

W październiku 2019 r. zarejestrowano 840 (+7%; +55 szt.) ciągniki rolnicze.

Od początku br. przybyło 7 115 ciągników przy wzroście o 2,9% (+199 szt.) w skali roku.

W październiku br. najliczniej rejestrowane były ciągniki marki JOHN DEERE, których przybyło 209 szt., mniej o niespełna 4% r/r. Drugi tym razem był NEW HOLLAND, który zarejestrował 107 szt. ze spadkiem o 15%. Marka KUBOTA była trzecia z wynikiem 90 szt. i ponad 45% wzrostem.

Od początku 2019 roku w rankingu marek przewodzi NEW HOLLAND (1221 szt.; -10%), za nim JOHN DEERE (1191 szt.; -8%), KUBOTA (820 szt.; +10%) i ZETOR (631 szt.; +2%). Dalej DEUTZ-FAHR (630szt.; +21%). CASE IH otwiera drugą piątkę (501 szt.; -12%).

**/ liczbę ciągników rolniczych podano razem z rejestracjami czasowymi na koniec poszczególnych miesięcy. Wylączono też pojazdy potencjalnie z grupy ATV/quady*

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ 4Cv Mobile ■ AC S.A. ■ AGT Europe Automotive Import ■ Almot ■ British Automotive Polska ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks ■ Opel Poland ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KFB Acoustics ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Otomotiv Sanayi A.Ş. (Ford Trucks) ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 15 listopada 2019

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep i naczep* o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Trailers & Semi-Trailers with GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja №.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October				
		2019		2018		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y
1	SCHMITZ CARGOBULL	4806	23,11%	5073	22,35%	-5,3%
2	KRONE	3639	17,50%	3997	17,61%	-9,0%
3	WIELTON	2846	13,68%	3454	15,22%	-17,6%
4	KOEGEL	1557	7,49%	1759	7,75%	-11,5%
5	KAESSBOHRER	901	4,33%	965	4,25%	-6,6%
6	WECON	567	2,73%	510	2,25%	11,2%
7	BODEX	538	2,59%	641	2,82%	-16,1%
8	SCHWARZMUELLER	508	2,44%	631	2,78%	-19,5%
9	KEMPF	380	1,83%	366	1,61%	3,8%
10	BERGER	354	1,70%	278	1,22%	27,3%
11	ZASŁAW	338	1,63%	451	1,99%	-25,1%
12	GNIOTPOL	320	1,54%	350	1,54%	-8,6%
13	CIMC	281	1,35%	254	1,12%	10,6%
14	INTER CARS - FEBER	276	1,33%	283	1,25%	-2,5%
15	FLIEGL	239	1,15%	330	1,45%	-27,6%
16	MEGA	237	1,14%	222	0,98%	6,8%
17	FFB FELDBINDER	170	0,82%	224	0,99%	-24,1%
18	STAS	162	0,78%	176	0,78%	-8,0%
19	BENALU	153	0,74%	114	0,50%	34,2%
20	MHS	138	0,66%	117	0,52%	17,9%
	Pozostałe / Others	2388	11,5%	2499	11,0%	-4,4%
	OGÓŁEM / TOTAL	20798	100%	22694	100%	-8,4%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 15 listopada 2019

Pierwsze rejestracje NOWYCH naczep* o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Semi-Trailers with GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki

Pozycja №.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October				
		2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SCHMITZ CARGOBULL	4799	25,76%	5058	24,83%	-5,1%
2	KRONE	3601	19,33%	3969	19,48%	-9,3%
3	WIELTON	2545	13,66%	3015	14,80%	-15,6%
4	KOEGEL	1530	8,21%	1735	8,52%	-11,8%
5	KAESBOHRER	860	4,62%	946	4,64%	-9,1%
6	BODEX	515	2,76%	629	3,09%	-18,1%
7	SCHWARZMUELLER	492	2,64%	622	3,05%	-20,9%
8	KEMPF	380	2,04%	366	1,80%	3,8%
9	BERGER	354	1,90%	278	1,36%	27,3%
10	ZASŁAW	280	1,50%	367	1,80%	-23,7%
11	CIMC	278	1,49%	253	1,24%	9,9%
12	INTER CARS - FEBER	276	1,48%	283	1,39%	-2,5%
13	MEGA	234	1,26%	210	1,03%	11,4%
14	FLIEGL	223	1,20%	320	1,57%	-30,3%
15	FFB FELDBINDER	170	0,91%	224	1,10%	-24,1%
16	STAS	162	0,87%	176	0,86%	-8,0%
17	BENALU	153	0,82%	114	0,56%	34,2%
18	LAG	101	0,54%	68	0,33%	48,5%
19	MEILLER-KIPPER	98	0,53%	117	0,57%	-16,2%
20	D-TEC	92	0,49%	93	0,46%	-1,1%
	Pozostałe / Others	1489	8,0%	1527	7,5%	-2,5%
	OGÓŁEM / TOTAL	18632	100%	20370	100%	-8,5%

*/ bez rejestracji czasowych



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 15 listopada 2019

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep lekkich*, udział w rynku % *First Registrations of NEW Light Trailers*, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October				
		2019		2018		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	NEPTUN-SORELPOL	10507	27,21%	10405	27,73%	1,0%
2	TEMARED	10399	26,93%	10679	28,46%	-2,6%
3	NIEWIADÓW	2852	7,39%	2412	6,43%	18,2%
4	MARTZ	2227	5,77%	1527	4,07%	45,8%
5	RYDWAN	1889	4,89%	1833	4,89%	3,1%
6	ZASŁAW	1503	3,89%	1796	4,79%	-16,3%
7	BRENDERUP-THULE TRAILERS	973	2,52%	1126	3,00%	-13,6%
8	FARO	909	2,35%	614	1,64%	48,0%
9	WIOLA	763	1,98%	868	2,31%	-12,1%
10	SYLAND	567	1,47%	661	1,76%	-14,2%
11	WIDPOL	558	1,45%	509	1,36%	9,6%
12	W.N.P. M.SUSKI	371	0,96%	378	1,01%	-1,9%
13	GŁOWACZ	320	0,83%	298	0,79%	7,4%
14	MASTER-TECH	311	0,81%	258	0,69%	20,5%
15	STIM	285	0,74%	252	0,67%	13,1%
16	SPAWLINE	263	0,68%	178	0,47%	47,8%
17	K.T.S. SUSKI	261	0,68%	263	0,70%	-0,8%
18	FRACHT	252	0,65%	350	0,93%	-28,0%
19	SIDECAR	248	0,64%	205	0,55%	21,0%
20	BLYSS	217	0,56%	269	0,72%	-19,3%
	Pozostałe / Others	2940	7,6%	2641	7,0%	11,3%
	OGÓŁEM / TOTAL	38615	100%	37522	100%	2,9%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 15 listopada 2019

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep ciężarowych rolniczych*, udział w rynku %

First Registrations of NEW Agricultural Trailers, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja №.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October				
		2019		2018		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	PRONAR	1942	42,29%	2037	47,00%	-4,7%
2	METAL-FACH	568	12,37%	450	10,38%	26,2%
3	WIELTON	428	9,32%	343	7,91%	24,8%
4	METALTECH	329	7,16%	357	8,24%	-7,8%
5	ZASŁAW	293	6,38%	237	5,47%	23,6%
6	PPHU WODZIŃSKI	137	2,98%	97	2,24%	41,2%
	CYNKOMET	137	2,98%	105	2,42%	30,5%
8	MEPROZET	121	2,64%	95	2,19%	27,4%
9	MARPOL	81	1,76%	66	1,52%	22,7%
10	GOMAR	70	1,52%	62	1,43%	12,9%
11	POMOT	58	1,26%	59	1,36%	-1,7%
12	TECHMONT	51	1,11%	34	0,78%	50,0%
13	AUTO-TECH	48	1,05%	46	1,06%	4,3%
14	FLIEGL	36	0,78%	35	0,81%	2,9%
15	UMEGA	32	0,70%	13	0,30%	146,2%
	Pozostałe / Others	261	5,7%	298	6,9%	-12,4%
	OGÓŁEM / TOTAL	4592	100%	4334	100%	6,0%

**/ bez rejestracji czasowych*

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 15 listopada 2019

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników rolniczych*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Agricultural Tractors, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October				
		2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	NEW HOLLAND	1 221	17,16%	1 363	19,71%	-10,4%
2	JOHN DEERE	1 191	16,74%	1 293	18,70%	-7,9%
3	KUBOTA	820	11,52%	743	10,74%	10,4%
4	ZETOR	631	8,87%	617	8,92%	2,3%
5	DEUTZ-FAHR	630	8,85%	522	7,55%	20,7%
6	CASE IH	501	7,04%	567	8,20%	-11,6%
7	MASSEY FERGUSON	346	4,86%	185	2,67%	87,0%
8	CLAAS	342	4,81%	252	3,64%	35,7%
9	VALTRA	295	4,15%	281	4,06%	5,0%
10	FARMTRAC	212	2,98%	174	2,52%	21,8%
11	URSUS	177	2,49%	301	4,35%	-41,2%
12	STEYR	162	2,28%	173	2,50%	-6,4%
13	FENDT	128	1,80%	74	1,07%	73,0%
14	TYM	91	1,28%	70	1,01%	30,0%
15	LOVOL	80	1,12%	21	0,30%	281,0%
	Pozostałe / Others	288	4,0%	280	4,0%	2,9%
	OGÓŁEM / TOTAL	7 115	100%	6 916	100%	2,9%

*Pojazdy zarejestrowane jako Ciągniki Rolnicze bez wyróżnionych jako potencjalne ATV

** Liczby zawierają rejestracje czasowe na koniec miesiący

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP